



TECHNICKÝ LIST

TatraCol®

Praktický
a trvanlivý

Tatracol® je studená skladovateľná asfaltová zmes učená na priame použitie, skladovaná voľne ložená alebo vo vreciach, ideálna na údržbu cestných komunikácií.

Vďaka jednoduchému použitiu a ľahkej dostupnosti zmesi Tatracol® je možné realizovať úsporné a trvanlivé opravy všetkých typov ciest bez ohľadu na ich dopravné zaťaženie.



WE OPEN THE WAY



SÚHRNNÝ PREHĽAD

- TatraCol® je skladovateľná **asfaltová zmes** so zrnitosťou 0/8 mm, určená na priame použitie pri údržbe cestných komunikácií.
- Výrobca Colas získava zmes TatraCol® v procese **obaľovania kameniva** asfaltovou emulziou
- Výsledkom tohto procesu je rovnomerné premiešanie spojiva a kameniva, ktoré je základom **vynikajúceho obalenia** zmesi TatraCol®, jej jednoduchej a dlhodobej spracovateľnosti a dobrých okamžitých mechanických vlastností.
- Po zhutnení zmes TatraCol® zabezpečuje uzavretý povrch a obmedzenie prieniku dažďovej vody do vyspraveného výtlku.
- Premávka sa môže obnoviť hneď po zhutnení. Zmes TatraCol®, v prípade dopytu, je možné vyrobiť aj v červenom zafarbení.
- Zmes TatraCol® sa dodáva voľne ložená alebo balená vo vreciach po 25 kg.

MOŽNOSTI POUŽITIA

- Zmes TatraCol® sa používa na údržbu a opravu poškodeného krytu komunikácií: **ciest, cestičiek pre peších a cyklistov, chodníkov, parkovísk, atď.** Je vhodná pre všetky triedy dopravného zaťaženia, ako i na vozovky s veľkou deformáciou.
 - Oprava poškodených častí vozovky (reprofilácia, výškové zarovnanie, zrovnanie)
 - výškové zarovnanie okolia šachtových otvorov
 - vysprávky výtlkov
 - zakrytie rýh
 - ukotvenie stĺpov a drobnej architektúry
- TatraCol® možno použiť aj na výstavbu nových plôch za predpokladu, že majú dostatočne pevný a súdržný podklad: vjazdy a rampy do garáží, príjazdové cesty k domom, atď.

VÝHODY

- Zmes TatraCol® prináša **praktické a úsporné** riešenie cestnej údržby:
 - možnosť celoročného použitia,
 - možnosť skladovania min. 6 mesiacov,
 - priame použitie a jednoduchá preprava vo vreciach 25 kg,
 - ukladanie za studena bez tvorby prachu alebo výparov,
 - jednoduchá manipulácia a dlhodobá spracovateľnosť,
 - obnova premávky hneď po zhutnení,
 - odolnosť po zatvrdnutí,
 - úspornosť, možnosť opakovaného použitia po otvorení vreca.



RÝCHLA
ÚDRŽBA



RÝCHLE
POUŽITIE



OCHRANA ŽP



ÚSPORNÉ
RIEŠENIE

TECHNICKÝ LIST

RECEPTÚRA VÝROBY ZMESI

- Na prípravu zmesi TatraCol® sa používa riečny piesok a drvené hrubé kamenivo. Ich dávkovanie zabezpečuje **vyšokú objem. hmotnosť a relatívnu nepriepustnosť** dažďovej vody, čo znižuje riziko poškodenia vplyvom mrazu.
- Zmes TatraCol® je určená na vysprávkovanie poškodeného krytu vozovky a preto sa vyrába z materiálov, ktoré spĺňajú požiadavky technických noriem a iných špecifikácií.
- Krivky zrnitosti:

Tatracol®	Množstvo (v percentách)
Prepad cez sito 2 mm	20 až 40
Prepad cez sito 0,063 mm	2 až 8
Obsah reziduálneho spojiva	4 až 6

- Spracovateľnosť zmesi TatraCol® sa udržiava pridaním fluxátorov do základného bitúmenu emulzie použitej pri obaľovaní kameniva. Spracovateľnosť zmesi sa upravuje počas výroby a nemení sa pri balení zmesi TatraCol® do vriec.
- TatraCol® sa vyrába v obaľovacích súpravách, ktoré sú technologicky upravené na spracovanie emulzií.

PRACOVNÝ POSTUP (PRÍKLAD)

- Vysprávkovanie výtlkov pomocou zmesi TatraCol®.
 - Orezať okraje
 - Vyčistiť otvor, odstrániť vodu a uvoľnený materiál (drobný materiál, kamienky, kamenivo, hlinu, atď.) a tým zaistiť dobrú priľnavosť asfaltovej zmesi k podkladu.
 - Aplikovať spojovací náter (postrek) na zaistenie dlhej trvanlivosti vysprávkovania.
 - Nasypať zmes TatraCol® do otvoru v rovnomerných vrstvách. Vytvoriť hrúbkové prevýšenie na povrch.
 - Ak je hĺbka výtlku väčšia ako 5 cm, vyplníť a zhutňuje sa po vrstvách.
 - Vrchná vrstva má prevyšovať okraj vozovky o cca 20-30% hrúbky vrstvy.
 - Zhutniť pomocou ručného ubíjadla alebo pri väčších plochách vibračnou doskou. Vhodný je i malý valec nastavený buď na hladiaci alebo vibračný režim. Hutnenie je rozhodujúce pre zvyšovanie trvanlivosti.
 - Povrch vysprávkovania a vozovky musí byť v rovnakej výške.
 - Utesniť okraje výtlku zaliatím emulziou (voliteľné pre predĺženie životnosti opravy).
 - Posypať výtlk drveným kamenivom frakcie 0/4 (voliteľné pre predĺženie životnosti opravy).
 - Obnoviť premávku na ceste hneď po zhutnení.
 - TatraCol® možno používať iba vtedy, ak teplota vzduchu dosahuje 5° až 30°C.
 - Ak sa skladuje 8 - 12 hodín pred použitím pri teplote +(5 - 15)°C, môže sa používať až do teploty - 10°C (ako dočasná vysprávka).



Tatracol®

- ◆ Energeticky úsporná studená zmes
- ◆ Skladovateľná. Priame použitie
- ◆ Jednoduché ukladanie
- ◆ Vhodná pre všetky triedy dopravného zaťaženia

ODPORÚČANIA (STRUČNÉ)

- TatraCol® sa bežne ukladá manuálne. Podľa veľkosti výtlku a rozsahu prác (zarovnanie, reprofiliácia, atď.) je možné aj strojové kladenie zmesi pomocou zrovnávača, príp. výnimočne pomocou finišera s primeranou veľkosťou lišty.
- Spracovateľnosť voľne loženej zmesi TatraCol® trvá bežne niekoľko mesiacov. Mení sa následkom vyparovania fluxátorov pri vysokej teplote. Preto sa odporúča zakryť voľne uskladnenú zmes TatraCol®.
- Spracovateľnosť zmesi TatraCol® uloženej vo vreciach je stabilná. Avšak, odporúča sa zabezpečiť vrecia pred mrazom, vysokou teplotou i priamym slnečným svetlom a opakovanou manipuláciou/zaťažením.
- Aby sa po obnovení premávky obmedzilo lepenie zmesi na pneumatiky vozidiel, odporúča sa vyspravený povrch posypať drveným kamenivom.
- Hneď po uložení nemá zmes TatraCol® odolnosť voči šmykovému namáhaniu a narušeniu celistvosti povrchu dôsledkom statického zaťaženia.
- Kompletné vytvrdnutie zmesi TatraCol® nastáva po vyparení prísad, teda niekoľko týždňov po uložení v závislosti od poveternostných podmienok.

BALENIE A VÝDATNOSŤ

TatraCol® sa ponúka balený vo viacerých veľkostiach.

Voľne ložený k odberu na prevádzkach spoločností skupiny Colas

Vrecia (25 kg = cca. 0.010 m³)

Vzorový príklad:

Výtlk s rozmermi (50 x 50) cm a hĺbkou 5 cm = 0,5 x 0,5 x 0,05 = 0,0125 m³

Počet vriec = 0,0125 / 0,010 = 1,25 vreca

...alebo inak:

Z jedného vreca sa dá opraviť výtlk s rozmermi (50 x 50) cm a hĺbkou 4 cm.

